

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਪੱਛਮੀ),
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2017/ਕੁ.ਕੰ/6263 ਮਿਤੀ: 12/4/17

ਵਿਸ਼ਾ:-

ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ ਮਿਤੀ 31-03-17 ਅਤੇ 01-04-17 ਨੂੰ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਮੰਡਲ ਨੰ 2 ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਸਾਊਥ ਈਸਟ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ, ਪੱਟੀ, ਜੰਡਿਆਲਾ ਗੁਰੂ ਅਤੇ ਅਜਨਾਲਾ ਸਹਿਰਾਂ ਦੇ ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਦੀ ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵਲੋਂ 31-03-17 ਅਤੇ 01-04-17 ਨੂੰ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਮੰਡਲ ਨੰ 2 ਅਧੀਨ ਆਉਂਦੇ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਸਾਊਥ ਈਸਟ, ਤਰਨ ਤਾਰਨ, ਪੱਟੀ, ਜੰਡਿਆਲਾ ਗੁਰੂ ਅਤੇ ਅਜਨਾਲਾ ਸਹਿਰਾਂ ਦੇ ਕੰਮਾਂ ਦੀ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕੀਤੀ ਗਈ। ਚੈਕਿੰਗ ਦੌਰਾਨ ਹੇਠ ਲਿਖੀਆਂ ਖਾਮੀਆਂ/ਤਰੁਟੀਆਂ ਪਾਈਆਂ ਗਈਆਂ:-

A) Prov STP 27.5 MLD at Amritsar South East

(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Co.)

1. STP ਦੀ ਬਾਊਂਡਰੀ ਵਾਲ ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਕੰਮ ਤੇ ਵਰਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਇਟਾ ਜੋ ਕਿ BR make ਦੀ ਸੀ first class quality ਦੀ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਇਟਾ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਟੁਟੇ ਹੋਏ ਸੀ ਅਤੇ ਕਾਫੀ ਇਟਾ ਟੇਢਿਆ ਸੀ।
2. ਬਾਊਂਡਰੀ ਵਾਲ ਦਾ ਜਿਨਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਉਹ ਪ੍ਰੋਪਰ english bond ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਸੀ, masonry ਦੀ joint ਕਾਫੀ ਮੋਟੇ ਸਨ ਅਤੇ ਦਰਜਾ ਖਾਲੀਆਂ ਸੀ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਵਰਕਮੈਨਸ਼ਿਪ ਮਾੜੀ ਸੀ।
3. STP site ਉਤੇ Display Board ਜਿਸ ਵਿਚ ਏਜੰਸੀ ਦਾ ਨਾ, ਅਧਿਕਾਰੀਆ ਦਾ ਨਾਂ ਆਦਿ ਡਿਟੇਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਨਹੀਂ ਲਗਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ।

B) Prov main sewer 1400mm RCC NP3, Sewer at Amritsar South East

(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Co.)

1. ਬੈਕ ਫੀਲਿੰਗ ਦਾ ਕੰਮ 1400mm ਦਾ ਸੀਵਰ ਮੰਡੀ ਬੋਰਡ ਦੀ ਸੜਕ ਦੀ ਥਾਂ ਤੇ ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਰਿਹਾ ਸੀ, ਜਿਸਦੀ ਬੈਕ ਫੀਲਿੰਗ ਸਪੈਸੀਫਿਕੇਸ਼ਨਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਰਹੀ ਸੀ।
2. ਇਸ ਰੋਡ ਤੇ 4 ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਸਲੈਬਾਂ ਪਾਣੀਆ ਰਹਿੰਦੀਆ ਸਨ, ਜਿਨਾਂ ਦੀ ਡੂੰਘਾਈ ਲਗਭਗ 9 ਮੀਟਰ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਨਾਂ ਦੇ ਦੁਆਲੇ ਕਾਸ਼ਨ ਟੇਪ ਨਹੀਂ ਲਗੀ ਸੀ।

3. ਇਸ ਕੰਮ ਅਧੀਨ ਲਗਾਏ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਮੈਨ ਸੀਵਰ ਦਾ ਸਕੋਪ ਲਗਭਗ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਦੇ ਉੱਤੇ 42 ਨੰ ਵੈਂਟ ਸ਼ਾਫਟਾਂ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ ਵੈਂਟ ਸ਼ਾਫਟਾਂ ਨਹੀਂ ਲਿਆਈਆਂ ਗਈਆਂ।
4. ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਮੁਤਾਬਿਕ ਕੰਮ ਨਾਲ ਸਬੰਧਤ ਕੋਈ ਸਪੇਅਰ ਕਿਊਬ ਨਹੀਂ ਰਖਿਆ ਜਾਂਦਾ।
5. RD 525.00 ਮੀਟਰ ਤੇ ਬਣਾਈ ਗਏ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਸਲੈਬ ਹੇਠਾਂ ਸ਼ਟਰਿੰਗ ਖੁਲਣ ਵਾਲੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਮੂੰਹ ਟੇਢਾ ਮੇਢਾ ਬਣਿਆ ਸੀ, ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਪਰ ਗੋਲਾਈ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਸੀ।

**C) Const of OHSR 1 Lac Gallon Cap. at Amritsar South East
(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Co.)**

1. OHSR ਦੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਸੀਮਿੰਟ ਸਲਰੀ ਕੋਟ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਹੈ।

**D) Prov Pipe Sewer at Amritsar South East
(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Co.)**

1. ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਇਸ ਕੰਮ ਤੇ ਲਗੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲ ਕਵਰਾਂ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਪਾਸੇ Bitumen Paint ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।
2. ਇਸ ਗਲੀ ਵਿਚ ਲਗਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ SW Pipe 8" i/d ਦੀ ਗਲੇਜਿੰਗ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਕੁਝ ਪਾਈਪਾਂ ਟੇਢਿਆਂ ਸਨ।
3. ਮਹਿੰਦਰਾ ਕਲੋਨੀ ਵਿਚ CC Road ਦਾ ਕੰਮ ਕੀਤਾ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਰੋਡ ਦਾ ਕੈਂਬਰ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ Expansion joint ਪ੍ਰੋਪਰ ਨਾਂ ਹੋਣ ਕਰਕੇ Expansion joint ਵਿਚ crack ਆਏ ਹੋਏ ਸੀ।

**E) Prov STP 9 MLD at Tarn Taran
(Agency :- M/s Anand Associates.)**

1. SBR Tank 1 ਦੀ (Level above Raft slab) Wall ਦਾ inner ਅਤੇ outer side ਦਾ ਕਵਰ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ Uniform ਨਹੀਂ ਸੀ।

**F) Prov Sew Sch at Tarn Taran
(Agency :- M/s Natha Singh Cont.)**

1. ਰੇਲਵੇ ਰੋਡ ਅਪੋਜਿਟ ਸ਼ੀਤਲ ਦੀ ਹੱਟੀ ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਮੂੰਹ ਦੀ ਫੀਨੀਸ਼ਿੰਗ ਕਰਨੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ।

G) Prov Sew Sch at Patti

1. ਇਸੇ ਰੋਡ ਉੱਤੇ ਸਰਾਲੀ ਰੋਡ ਬਣਾਏ ਗਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਬੈਚਿੰਗ IS Code ਮੁਤਾਬਿਕ ਠੀਕ ਨਹੀਂ ਸੀ ਅਤੇ ਮੂੰਹ ਦੀ ਫੀਨੀਸ਼ ਕਰਨੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ।

**H) Prov OHSR 2 Lac Gal Cap at Ajnala
(Agency :- Sh Anunesh Gupta, Cont.)**

1. ਰੇਤਾ ਅਤੇ ਬਜਰੀ ਪਲੈਟਫਾਰਮ ਤੇ ਸਟੈਕ ਨਹੀਂ ਸੀ।

2. OHSR ਦੇ ਲਈ ground level ਦੀ ਬੁਰਜੀ ਲਗੀ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਸ ਉੱਤੇ ground level ਨਹੀਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ ਸੀ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਸ ਨੂੰ Design Statement ਨਾਲ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ।
3. ਇਹਨਾਂ Piles ਦੇ ਕਿਊਬ 27.03.17 ਨੂੰ ਕਾਸਟ ਕੀਤੇ ਗਏ ਸੀ, ਇਹਨਾਂ ਸੈਪਲਾਂ ਨੂੰ 28 ਦਿਨਾਂ ਬਾਦ ਗੀਲੇ ਬੋਰੇ ਵਿਚ ਲਪੇਟ ਕੇ ਮੁੱਖ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਟੈਸਟਿੰਗ ਲਈ, ਮਿਤੀ 24.04.17 ਨੂੰ ਲਿਆਣ ਵਾਸਤੇ ਕਿਹਾ ਗਿਆ।
4. ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕੰਮ ਲਈ ਲੈਬ ਸੈਟਅਪ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ।

**1) Prov W/S & Sew Sch at Ajnala
(Agency :- Sh Natha Singh Cont.)**

1. ਇਸ ਕੰਮ ਤੇ 48 ਨੰ ਸਲੂਸ ਵਾਲ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਸੀ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਹੁਣ ਤੱਕ 6 ਨੰ ਸਲੂਸ ਵਾਲ ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ 4 ਨੰ ਸਲੂਸ ਵਾਲਾਂ ਦੀ ਹੋਦੀਆਂ ਬਣੀ ਹਨ ਅਤੇ 10 ਨੰ ਫਾਇਰ ਹਾਈਡਰੈਂਟ ਲਗਾਏ ਜਾਣੇ ਸਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚੋਂ ਇੱਕ ਵੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਇਆ ਗਿਆ।
2. ਗਾਰਡਨ ਇਨਕਲੇਵ, ਗਲੀ ਨੰ 3 ਵਿਚ, ਨਿਅਰ ਇਲੈਕਟ੍ਰੀਕਲ ਪੋਲ Opp. ਰੋਡ ਕਰਾਸਿੰਗ ਸੀਵਰ ਦੇ ਹੇਠ ਬੈਡ ਅਤੇ ਹਾਂਚਿੰਗ ਵਿਚ ਵਰਤੇ ਗਏ CC Cement Concrete ਵਿਚ ਸੀਮਿੰਟ ਨਾ ਦੇ ਬਰਾਬਰ ਸੀ।
3. ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ ਕੰਮ ਲਈ ਲੈਬ ਸੈਟਅਪ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ।
4. ਗਲੀ ਨੰ 3 ਗਾਰਡਨ ਇੰਨਕਲੇਵ ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਦੇ ਮੁਹਾ ਦੀ ਫਿਨੀਸ਼ ਕਰਨੀ ਰਹਿੰਦੀ ਸੀ।

ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਉਪਰੋਕਤ ਪੁਆਇੰਟਾਂ / ਨੁਕਤਿਆਂ ਉਪਰ ਤੁਰੰਤ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਕੇ ਰਿਪੋਰਟ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਇਸ ਦਫਤਰ ਨੂੰ ਭੇਜੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।

Sh Natha Singh
11/4/17
ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ਼ ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ
11/4/17